



Zdroj obrázku: kudyznudy.cz

Míří odvětví cestovního ruchu v Česku správným směrem...

Dopady odvětví cest. ruchu na ekonomiku Česka, Zákon o cestovním ruchu

Ondřej Špaček

24. 2. 2022

Tourism  matters

KREIA
group

Culture  matters

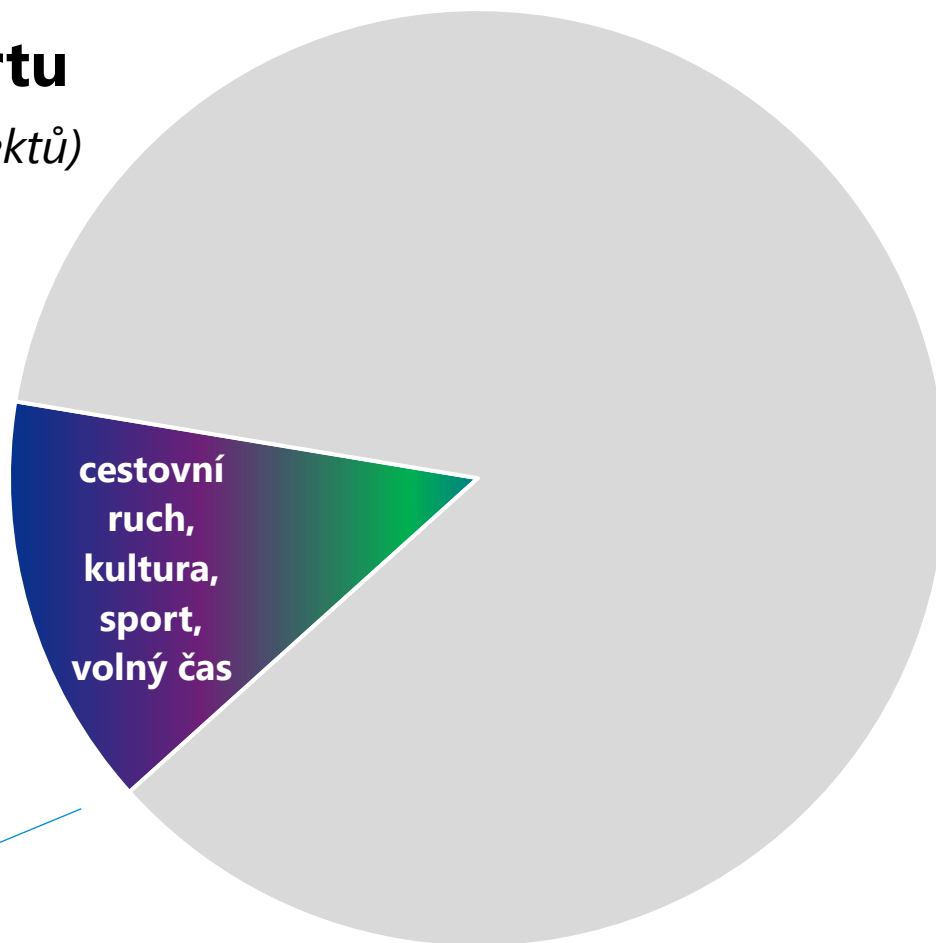
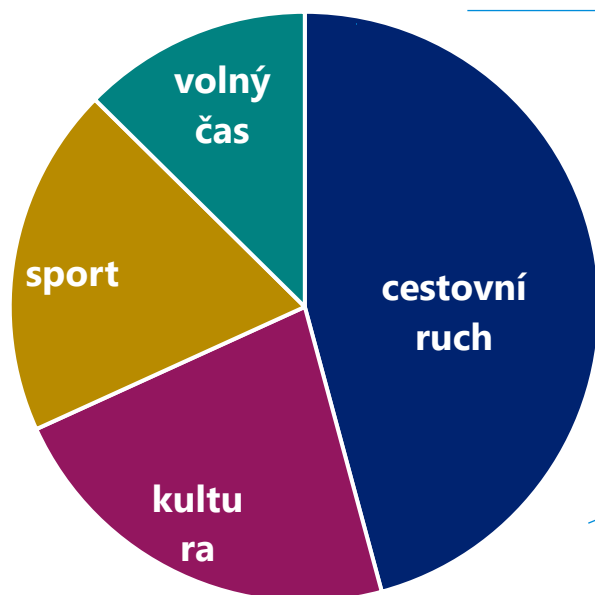
Proč má smysl podporovat odvětví cestovního ruchu / rozvíjet nabídku turistických cílů a volnočasových aktivit?

Odpovědi:

- Opomíjený segment ekonomiky ČR
- Rozvoj méně rozvinutých regionů, nástroj proti úpadku
- Rozvoj zaměstnanosti – nová pracovní místa
- Rozvoj podnikatelských aktivit, soukromého sektoru
- Zvyšování kvality služeb (jak turistických, tak návazných)
- Příjem pro municipality
- Nabídka pro využití volného času místních obyvatel

Cestovní ruch, kultura, sport a volnočasové aktivity

V roce 2019 tvořila odvětví cestovního ruchu, kultury, sportu a volného času (vč. multiplikačních efektů) cca 1 / 7 české ekonomiky



Multiplikační efekt v odvětví cestovního ruchu



Cestovní ruch je iniciačním a průřezovým odvětvím

Spotřeba cestovního ruchu – dopady na ekonomiku

2019

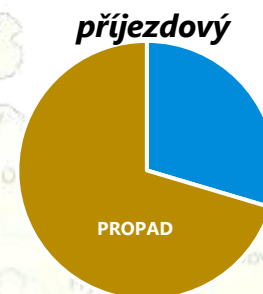
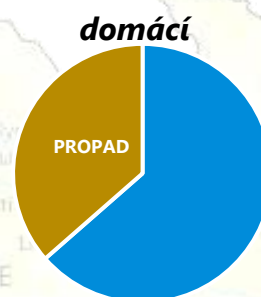
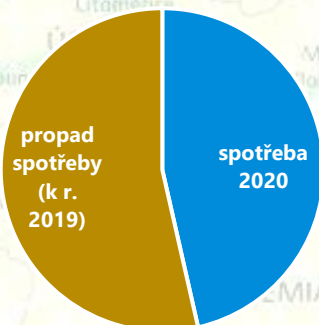
SPOTŘEBA	308 miliard Kč (zdroj: satelitní účet CR dle ČSÚ)
TRŽBY V MULTIPLIKACI	614 miliard Kč
DOPADY NA VEŘEJNÉ ROZPOČTY	128 miliard Kč
ZISKOVÉ MARŽE SOUKROMÉHO SEKTORU	39 miliard Kč
PRACOVNÍ MÍSTA V ODVĚTVÍ CR	238 tisíc FTE
CELKOVÝ OBJEM PRÁCE VYTVOŘENÝ CR	370 tisíc FTE

FTE – ekvivalent přepočtených plných ročních pracovních úvazků

Spotřeba cestovního ruchu – dopady na ekonomiku

2020

SPOTŘEBA **136 miliard Kč** (zdroj: satelitní účet CR dle ČSÚ)



TRŽBY V MULTIPLIKACI **271 miliard Kč**

DOPADY NA VEŘEJNÉ ROZPOČTY **54 miliard Kč**

ZISKOVÉ MARŽE SOUKROMÉHO SEKTORU **12 miliard Kč**

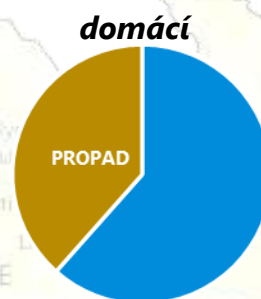
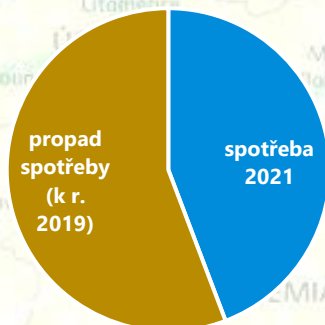
PRACOVNÍ MÍSTA V ODVĚTVÍ CR **124 tisíc FTE**

CELKOVÝ OBJEM PRÁCE VYTVOŘENÝ CR **183 tisíc FTE**

Spotřeba cestovního ruchu – dopady na ekonomiku

2021 (odhad)

SPOTŘEBA **133 miliard Kč**



TRŽBY V MULTIPLIKACI **267 miliard Kč**

DOPADY NA VEŘEJNÉ ROZPOČTY **53 miliard Kč**

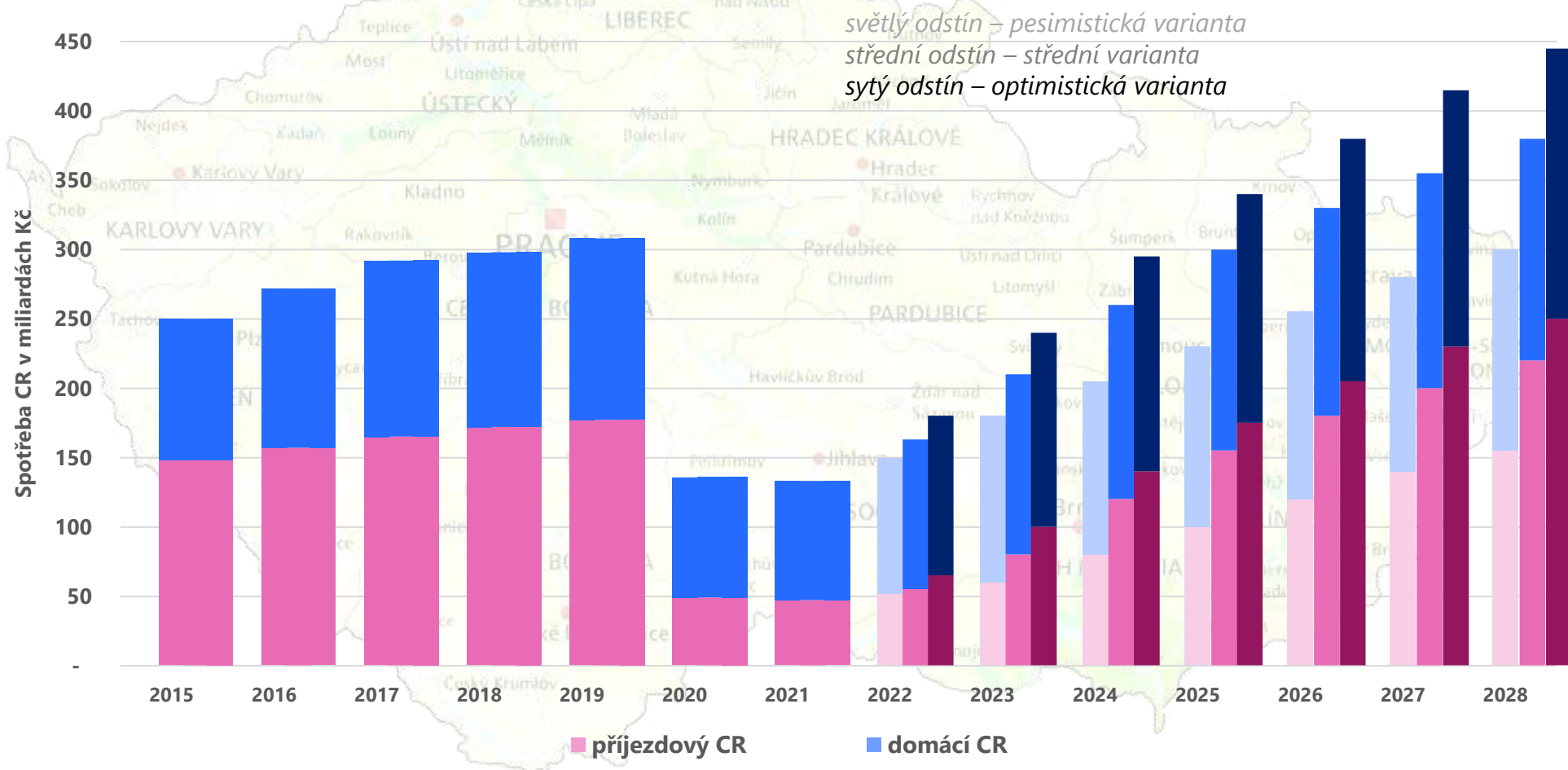
ZISKOVÉ MARŽE SOUKROMÉHO SEKTORU **10 miliard Kč**

PRACOVNÍ MÍSTA V ODVĚTVÍ CR **121 tisíc FTE**

CELKOVÝ OBJEM PRÁCE VYTVOŘENÝ CR **172 tisíc FTE**

Spotřeba cestovního ruchu – dopady na ekonomiku

odhad vývoje 2022 - 2028



Dopady na jednotlivé druhy/formy cestovního ruchu

- **aktivní / sportovní / dobrodružný cestovní ruch**
- **lázeňský cestovní ruch, wellness**
- **obchodní / businessový cestovní ruch**
- **kulturní cest. ruch / cesty za památkami, do měst**
- **rekreační cestovní ruch**
- **zdravotní cestovní ruch**
- **eventový cestovní ruch / akce / festivaly**
- **kongresy / konference / veletrhy**

Předpoklady pozitivního rozvoje odvětví cest. ruchu

- **trvalý systémový rozvoj destinačního managementu**
 - *rozvoj národního systému Kategorizace a certifikace DMO*
 - *standardizace činnosti DMO na jednotlivých úrovních*
 - *optimalizace kompetencí a odpovědností dle úrovní*
- **vytvoření národního elektronického systému pro správu destinace (e-turista?; národní systém Karty hosta?)**
 - *řízení zdrojů pro činnost destinačního managementu*
nástroj ke koordinaci aktivit / projektů / produktů / kampaní
v rámci destinace i napříč DMO...
 - *přehled o turismu v Česku, v krajích, v oblastech...*
- **tvorba a rozvoj mezioborových produktů cestovního ruchu**
- **KOMPLEXNÍ ZÁKON O CESTOVNÍM RUCHU**

Co pozitivního Vám přinesl národní systém Kategorizace a certifikace DMO v Česku?

Odpovědi:

- Sedíme tady spolu, bavíme se ...
- Nastavení systému...
- Sběr dat, jejich zpracování, práce s daty
- Pořádek v dokumentaci
- Čerpání dotací

Dopady národního systému kategorizace a certifikace DMO

Autorizace
konkrétní
organizace DM
pro konkrétní
území / oblast

Certifikované
DMO získaly
kredibilitu, mají
respekt

Kraje, MMR, CzT
„získaly“ oprávněné
partnery ke
spolupráci

Při rozvoji oblasti
se postupuje více
strategicky /
systémově

V oblastech, kde
působí certifikovaná
DMO, je vyšší úroveň
rozvoje CR,
partnerství

Efektivnější
veřejná podpora,
optimálnější
kontrola

Razantní zlepšení
evidence dat
a informací
o cestovním ruchu

Jak velký objem finančních prostředků by ideálně měla mít k dispozici oblastní DMO na 1 rok provozu?

Kolik zaměstnanců / pracovníků na hlavní / celoroční pracovní úvazek by se optimálně mělo věnovat rozvoji destinace v týmu oblastní DMO?

Odpovědi:

- 10 mil. Kč ročně
- 5 zaměstnanců

Minimální náklady oblastní DMO



**CELKEM
4 mil. Kč**

Mzdové náklady vynaložené za správně vybrané, výkonné a motivované odborníky jsou nejefektivněji využité zdroje na rozvoj destinace !!!

Rámcové financování destinační spolupráce a marketingu

Financování DMO musí být vícezdrojové !!!

Personální zajištění DMO - alespoň 3 osoby na plný roční pracovní úvazek

ROZPOČET DMO - cca 4 mil. Kč na rok

FINANČNÍ ZDROJE:

KRAJ
příspěvek
na činnost
min.
0,75 mil. Kč

VLASTNÍ
„ZISKOVÁ“
ČINNOST
0,2 - 0,5 mil. Kč

PROJEKTY
participace
subjektů
0,5 - 1 mil. Kč

Základní členské
příspěvky
MĚSTA A OBCE,
PODNIKATELÉ
0,25 – 0,5 mil. Kč

STÁT
nový
příspěvek
min.
0,75 mil. Kč

Projektové
dotace, granty,
programy
podpory
0,5 - 1 mil. Kč

DARY,
Fundraising
0,1 - 0,2 mil. Kč

UBYTOVACÍ
POPLATKY
podíl za
správu

Potenciál pro zvýšení ubytovacích poplatků a využití části z navýšené částky na financování DMO. Např. zvýšení ubytovacího poplatku z 20 Kč na 50 Kč a poskytnutí 5 Kč z navýšení o 30 Kč na provoz DMO. Výběr ubytovacích poplatku lze automatizovat na základě nástroje KARTA HOSTA (výběr prostřednictvím DMO). V tomto případě benefity pro obec v podobě zvýšení příjmů z ubytovacích poplatků a zároveň snížení administrativních nákladů.

Jaké hrozby pozitivního rozvoje cestovního ruchu v Česku / ve Vaší oblasti evidujete?

Odpovědi:

- Válka
- Klimatické změny
- Inflace
- Volby - změna politických reprezentantů
- Legislativní nastavení
- Chybějící podpora státu odvětví cestovního ruchu
- Zelený „terorismus“
- Developeři
- Overturismus
- Nedostatek služeb
- Nedostatek pracovníků

HROZBA – konec cykloturismu v Čechách a na Moravě



Zdroj: idnes.cz

Zahajuje se příprava Zákona o cestovním ruchu!!!

Co pozitivního od tohoto Zákona očekáváte?

Co Vám implementace tohoto Zákona do praxe přinese?

Odpovědi:

- Stabilita
- Systémové financování destinační spolupráce
- Možnost dlouhodobě a střednědobě plánovat
- Nastavení pravidel, kompetencí / odpovědností
- Zapojení všech aktérů...
- Rozvojová „regulace“ služeb

Zahajuje se příprava Zákona o cestovním ruchu!!!

Jaké negativní dopady na Vás / na Vaše oblastní DMO lze očekávat kvůli implementaci Zákona do praxe?

Odpovědi:

- Rozsáhlá povinná administrativa
- Nové povinnosti
- Vyšší míra kontroly
- Tlak na efektivnost a účelnost
- Nové náklady
- Nutnost „předělávek“
- Nutnost změny právní formy DMO (nové struktury organizace)

Co dobrého očekáváte v letošním roce, na jaký úspěch se těšíte 😊?

Odpovědi:

- Cestovní ruch bez barier
- Oživení kultury
- Nové webové stránky
- Národní dotace 😊

Děkuji Vám za pozornost

ONDŘEJ ŠPAČEK

Rozvoj regionů, turismus, kultura a sport

+420 602 265 851

o.spacek@kreia.cz

www.kreia.cz



Poznámka:

Práci na prezentaci jsme započali a ukončili v únoru 2022. Od tohoto data jsme neučinili jakékoliv aktualizace této zprávy o jakékoliv další události či okolnosti. V průběhu přípravy této studie jsme používali primární i sekundární zdroje informací. Primární zdroje představovaly především podkladové informace od zadavatele studie. Sekundární sběr informací čerpal převážně z ČSÚ a webových stránek se zaměřením na téma studie. Zdroje pro konkrétní data vždy uvádíme v relevantní části dokumentu. V neposlední řadě jsme využili databází a zkušeností odborníků zpracovatele.

Tento dokument se odkazuje na Analýzu zpracovatele. Jedná se o případy, kdy jsme provedli určité analytické procedury na základě dostupných informací, abychom byli schopni prezentovat výsledná data. Nicméně nelze vyloučit případné nesrovnalosti či zkreslení informací způsobené záměrným poskytnutím nepravdivých dat zdrojovými subjekty.